

## **WESTDRAGRACE versenysorozat 2018. évi szabályzata.**

### **Az AMATŐR kategóriák általános szabályai:**

Az AMATŐR kategóriába azok a járművek tartoznak, amelyek karosszériája sorozatgyártásban készült, és a kereskedelemben kaphatóak illetve kaphatóak voltak.

Az amatőr kategóriákba csak szgk, illetve 3,5t alatti forgalmi engedélyű gépjármű nevezhet.

Motorcsere lehetséges típus azonosra, azaz abban a karosszériában szériagyártásban készült motorra, a forgalmi engedélyben rögzítés nem szükséges, a kategóriába sorolás a valós lökettérfogat alapján történik.

Amennyiben nem a forgalmi engedélyben szereplő típusú motor (azonos motorkódú ) van beépítve, a versenyző kötelessége a helyszínen igazolni, hogy ezzel a motorral is gyártották szériában az autót! Amennyiben ezt nem tudja hitelesen igazolni, automatikusan profi kategóriába kell sorolni!

A motor autón belüli áthelyezése nem megengedett.

Minden esetben rendelkezni kell forgalmi engedéllyel, vagy ezzel megegyező dokumentummal, műszaki érvényesség, rendszám-tábla nem szükséges.

A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása engedélyezett. A motor felfúrásos javítása vagy lökettérfogat növelése engedélyezett, ami kategóriát emel, ha a valós lökettérfogat átlépi a kategória határát, kivéve, ha ez csak második túl méretre történő javításból származik. A kipufogó-rendszer kivezetésének a gyári helyen kivezetett véggel kell rendelkeznie. (sidepipe elfogadott)

Az autó könnyítése max. 2 db fém karosszéria elem cseréje engedélyezett, leszerelése nem! Az ablakok nem cserélhetők műanyagokra.

A KRESZ által előírt biztonságtechnikai elemek az autón kell legyenek. Optikai tuning miatti szélesítések, kiegészítések azonban elfogadottak .

A kategóriákban a feljebb nevezés nem engedélyezett.

**– diesel autóknál amennyiben a fokozott koromkibocsájtás az időmérőt megzavarhatja, valamint a korom a pályára rakódhat, a kipufogócső a pálya felé nem fújhat, terelőlemez használata kötelező, vagy minimum 30 fokos szögben felfelé kell állnia!**

Mankókerék használata tilos!

Ametőr kategóriákban csak E-jelű, normál gumiabroncs, illetve az aláb felsorlt D.O.T jelzéssel ellátott street gumiabroncsok Mickey Thompson: Sportsman, BFGoodrich : g-Force Super Sport A/S, g-Force T/A KDW, g-force Sport, Radial T/A ,Cooper Cobra GT ,Hoosier : Pro Street ,GoodYear : Eagle GT II , Coker Pro Trac, General Tires engedélyezettek.

Az alábbi dragradialok engedélyezettek: Nitto NT05R és NT555R BFGoodrich G-Force Drag Radial, Mickey Thompson Drag Radial, Mickey Thompson Sportsman Pro, M&H Racemaster Drag Radial, Good Year Drag Radial...továbbá a gépátvevő egyedi elbírálása alapján engedélyezhet illetve kizárhat gumikat, mintamélység és konstrukció függvényében. Pl. vágott slick nem engedélyezett, illetve az ún. cheater slick sem elfogadott.

A gumi/felni szélessége nem lehet keskenyebb, mint a gyári, futófelület nem lóghat ki a sárvédő alól 5 cm-nél jobban, de átmérőben el lehet térni a gyári mérettől, feltéve, ha az továbbra is kompatibilis a gyári fékekkel. A fékek átmérője nem csökkenthető, tehát nem tehetnek fel kicsi féket az amatőr autóra, hogy aztán feltegyenek rá 15-ös kereket hátra a 17-es helyett. Az abroncs futófelületén minimum 2 mm mintamélységgel kell rendelkeznie.

Az AMATŐR kategóriában az utólagos feltöltés és a nitro használata engedélyezett, és a megfelelő kategóriába kell sorolni.

A támasztó kerék használata minden kategóriában megengedett.

Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet: benzin, E85, gázolaj, biodízel, versenybenzin.

*Minden kategóriában a forgalmi engedély kötelező!*

*Az autóban a forgalmi engedélyben meghatározott számú ülésnek kell lenni!*

*Kipakolás, kárpitok, szőnyegek eltávolítása az utastérből nem megengedett!*

Amennyiben az autó valamilyen szempontból nem felel meg az AMATŐR kategóriák szabályzatának a profi kategória megfelelő osztályába kell besorolni

**Az őszkerék meghajtású autókat minden esetben 1 kategóriával feljebb soroljuk A turbós, nitrós vagy kompresszoros autókat 1 kategóriával feljebb soroljuk. Három feltöltő közül bármelyik kettő használata esetén 2 kategóriával feljebb soroljuk a járművet. (ezen szabályok alól kivétel az AUTO1400 kategória, ott egyedi szabályok lépnek érvénybe)**

**Wankel motor esetén 1,7-el szorozzuk a köbcentit!**

**10 másodperc alatti járművekben bukóketrec, bukósisak valamint tűzálló ruha használata: KÖTELEZŐ**

**12 másodperc alatti járművekben bukósisak használata: KÖTELEZŐ**

**A1, AUTO 1400** – Azok a járművek amelynek hengerűrtartalma 1000 ccm és 1400 ccm között van, és motorja szívó üzemű. Az 1000 ccm hengerűrtartalom alatti, de feltöltővel, vagy nitróval szerelt járművet egy kategóriával feljebb soroljuk. Az 1000 ccm és 1400 ccm hengerűrtartalom közötti feltöltővel vagy nitróval felszerelt autó az kettővel feljebbi kategóriába sorolandó! Az őszkerékes autókat egy kategóriával feljebb soroljuk.

*JELÖLÉS – A1*

**A2, AUTÓ 1600** – Azok a járművek, amelynek hengerűrtartalma 1401 ccm és 1600 ccm között van, és motorja szívó üzemű. Az őszkerékes autókat egy kategóriával feljebb soroljuk.

*JELÖLÉS – A2*

**A3, AUTÓ 2000** – Azok a járművek, amelynek hengerűrtartalma 1601 ccm és 2000 ccm között van, és motorja szívó üzemű. Az őszkerékes autókat egy kategóriával feljebb soroljuk. AUTO3 kategóriába soroljuk az 1001-1499 ccm feltöltős autókat, tehát a turbós autók 1500 ccm-től már A4-es kategóriába sorolandóak. AUTO3 kategóriába soroljuk az 1001-1499 ccm feltöltős autókat, tehát a turbós autók 1500 ccm-től már A4-es kategóriába sorolandóak.

*JELÖLÉS – A3*

**A4, AUTÓ 2500** – Azok a járművek, amelynek hengerűrtartalma 2000 ccm és 2499 ccm között van, és motorja szívó üzemű. Az őszkerékes autókat egy kategóriával feljebb soroljuk.

*JELÖLÉS – A4*

**A5, AUTÓ 3000** – Azok a járművek, amelynek hengerűrtartalma 2500 ccm és 3000 ccm között van, és motorja szívó üzemű. Az őszkerékes autókat egy kategóriával feljebb soroljuk.

*JELÖLÉS – A5*

**A6, AUTÓ 5000** – Azok a járművek, amelynek hengerűrtartalma 3000 ccm és 5010 ccm között van, és motorja szívó üzemű.

*JELÖLÉS – A6*

**A7, AUTÓ SPECIAL** – Azok a járművek, amelynek hengerűrtartalma 5011 ccm felett van, és motorja szívó, nitróval, turbóval vagy kompresszorral szerelt.

*JELÖLÉS – A7*

**A8, AUTÓ DIESEL** – Azok a járművek, amelynek hengerűrtartalma 1999 ccm-ig van, és motorja szívó üzemű, vagy feltöltő berendezéssel van ellátva. Az őszkerékes autókat egy kategóriával feljebb soroljuk.

Üzemanyaguk Diesel.

*JELÖLÉS – A8*

**A9, AUTÓ DIESEL SPECIAL** – Azok a járművek, amelyek hengerűrtartalma 2000 ccm fölött van, és motorja szívó üzemű, vagy turbós.

Üzemanyaguk Diesel.

JELÖLÉS – A9

## **OPEN**

Minden olyan jármű, ami nem személygépkocsi, vagy 3,5t-nál könnyebb kistehergépkocsi, 3, vagy több kerékkel rendelkezik, vagy nem rendelkezik gyári karosszériával, illetve az elektromos járművek az

OPEN kategóriába sorolandóak.

Ezek tipikusan: quad, trike, szöcske, homokfutó, gokart, traktor, kamion, fűnyíró stb.

A biztonsági berendezéseinek meg kell felelni a profi kategória kiírásában foglaltaknak.

Nyitott jármű esetén a zárt ruházat, és az E jelzésű bukósisak használata kötelező.

JELÖLÉS - O

## **A profi kategóriák általános szabályai:**

A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása, utólagos feltöltése engedélyezett. A kipufogó-rendszernek minden esetben ki kell vezetnie a gázokat a jármű karosszériája alól, hogy megakadályozza az égéstermék utastérbe vagy kocsiszekrényre jutását.

A profi kategóriákban a motor bárhova helyezhető és nem kell márka azonosnak lennie, azaz pl. egy Renault-ban alkalmazható Ford motor is. A motort az utastértől, vezetőüléstől szilárd burkolattal kell elválasztani. Amennyiben az autóban a motor áthelyezésre kerül, és ezáltal a gyári tűzfal nem képes ellátni védő feladatát, a következő minimális biztonsági anyagok használata kötelező. A motort és a hajtáslánc további elemeit (váltó, kardán, difi) minimum 3 mm vastag vas/acél lemezzel vagy ennek

kiváltására minimum 4 mm vastag kevlar védőpajzzsal kell elhatárolni a vezetőtől. A vezető celláját úgy kell kialakítani, hogy az semmilyen módon nem lehet nyitott a talaj felé, szükség esetén további válaszfalak beépítésével kell megoldani a teljes elszigetelést. Az utastérben nem helyezkedhet el semmilyen olyan átmenő cső sem (kivéve a gyári fűtésrendszer csöveit), amelyekből egy esetleges balesetkor a vezetőnek égési sérüléseket okozó folyadék szabadulhat ki (hűtőfolyadék, motorolaj, váltóolaj). Amennyiben ilyen cső elhelyezésére van szükség, azt egy további védőcsőben, vagy lezárható alagútban kell elhelyezni a vezetőfülkén áthaladó teljes hosszában. (Kivétel ez alól a versenysportban homolog speciális, többretegű csövek alkalmazása, melyeket úgy kell tekinteni, mintha külön védőcsőben futna) Amennyiben az autó meghajtására lánchajtású motort alkalmaznak, úgy a láncot legalább 2 mm vastag fém láncvédővel kell borítani becsípődések, illetve véletlenül a hajtásba kerülő idegen tárgyak távoltartása miatt.

Vízűtő Típusa és kapacitása szabadon választható. Elhelyezése tetszőleges, feltéve, hogy nem nyúlik be a vezetőfülkébe.

Üzemanyag, olaj és hűtővíztartályok. Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kilöttyenés, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe ne juthasson be a folyadék. Az üzemanyag-tartály töltőnyílás fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie. Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 C-fokkal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.

A könnyítés csak a profi kategóriákban engedélyezett, a karosszéria elemek műanyagra cserélése, az autó becsövezése nem emel kategóriát. Minden karosszéria elemnek, beleértve az oldal és hátsó ablakokat, szilárd, minimum 3 millimétervastagságú polikarbonátból kell lennie. Szélvédő lehet gyári vagy attól eltérő, de csak ha polikarbonát alapú és minimum 3mm vastag. Polikarbonát szélvédő esetében minimum 1 darab függőleges merevítést kell alkalmazni. A gépátvevőknek el kell utasítaniuk az olyan gépjárműveket, amelyeknek rétegelt szélvédői oly mértékben károsodtak, hogy az a kilátást akadályozza, és fennáll annak a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek.

Mankókerék használata tilos! Profi kategóriákban a drag versenyzéshez külön kifejlesztett, nagy sebességre tervezett vékony kerék használata engedélyezett.

Profi kategóriákban bármilyen slick-gumi használata engedélyezett. – A kategóriákban a feljebb nevezés nem engedélyezett. Kivételek:

– a 402 méteren 10,5s-nál jobb időre képes autó bármely kategóriából felnevezhet az AP4 kategóriába – a SPECIAL kategóriába engedélyezett a feljebb nevezés, ha az autó elért eredménye indokolja ezt: 402m-en 9,5s illetve 201 méteren 6.5s alatti időre képes autók nál.

– A feljebb nevezés után azonban már nincs lehetőség az évad folyamán visszatérni az eredeti kategóriába az adott járművel

A 402 méteren a profi kategóriákban 10,0 másodpercnél ( 201 métern 6,3 s) gyorsabb autók nál, vagy, melynél a gépátvétel úgy ítéli meg, bukókeret beépítése kötelező! A bukókeret minimális kialakítása a következő: A vezető fejvonala mögött maximum 10 centiméterrel kell elhelyezni a főkaput melyet a hátsó toronyhoz vagy az alvázhöz kitémasztóval kell ellátni. A kitémasztóknak legalább 30 fokos szöveget kell bezárniuk a függőlegessel, hátrafelé kell lefutniuk, egyenesnek kell lenniük, és a lehető

legszorosabban kell illeszkedniük a karosszéria belső oldal-lemezeihez. A kitémasztókat a tetővonal közelében, valamint a fő bukócső külső, felső hajlataiban, az autó mindkét oldalán rögzíteni kell. Egy darab átlós elem használata kötelező, mely vagy a főkaput, vagy a kitémasztókat merevíti. Az átlós elem felső vége a fő bukócsőhöz annak kitémasztóval való kapcsolódási pontjától legfeljebb 100 mm-re csatlakozhat, illetve a kitémasztó legfeljebb 100 mm-re kapcsolódhat a fő bukócsőhöz való csatlakozási ponttól. A felhasznált csövek minimális anyagigénye  $38 \times 2,5$  vagy  $40 \times 2$  mm hidegen húzott szénacél cső, melynek szakítószilárdsága  $350 \text{ Nm/mm}^2$ . A fő és a kitémasztó bukócső karosszérián lévő rögzítési pontjait minimum 3 mm-es vastagságú acéllemezzel kell megerősíteni, melyek felülete minimum  $120 \text{ cm}^2$ , és a karosszériához kell hegeszteni. A bukócső tartók rögzítését legalább 3 db csavarral kell megoldani. Hatszögletű vagy hasonló, legalább 8 mm-es átmérőjű csavarokat (melyek minimális minősége 8.8, az ISO szabvány előírásai szerint) kell alkalmazni. A csavaroknak vagy önzáróknak kell lenniük, vagy alátétellel kell ellátni azokat. Ezek a rögzítések minimális követelmények. Lehetséges a csavarok számának növelése vagy az acél bukócső karosszériához történő odahegesztése. Ezen biztonsági berendezések használata a limitidő első elérésétől kötelező az adott gépjárművel versenyzőnek, még akkor is ha ezután lassabb valamiért.

Hitelesített, kézi tűzoltó készülék felszerelése valamennyi profi gépjárműben kötelező

Methanol vagy nitrometán meghajtású autók esetében kívülről és belülről egyaránt működtethető, hitelesített, automata oltókezelő felszerelése kötelező

A FIA J függelék 253. fejezet 7.pontjának megfelelő kézi tűzoltó készülék vagy beépített rendszer használata ajánlott, illetve az áramtalanító használata minden Profi kategóriában ajánlott.

Az autókban bármiféle feltöltéshez használt palack (a hivatalos rögzített tűzoltópalack kivételével), minden esetben a lökettérfogatnak és hajtásmódnak megfelelő feltöltött profi kategóriába emel.

A támasztó kerék használata minden kategóriában megengedett.

A jármű üzemanyaga az adott motortípusnak megfelelő tetszőleges üzemanyag lehet, ami kereskedelmi forgalomban beszerezhető. (pl. versenybenzin megengedett, de otthon készített üzemanyag-keverék ellenőrizhetetlen tulajdonságokkal nem)

Turbódízel autók esetében egyéb hajtóanyag-befecskendezés (víz, metanol, nitro) a lökettérfogatnak és hajtási módnak megfelelő profi benzines kategóriába sorolását eredményezi. Amennyiben a gázolaj mellett további két hajtóanyagot használ (pl. metanol és nitro), úgy az AP4 kategóriába sorolandó.

A profi autókban az „E”-jelű bukósisak használata kötelező. Javasolt a minimum „Motorsport approved” vagy ennél magasabb minősítésű sisak használata

Tűzálló overál használata valamennyi profi kategóriában kötelező, amennyiben a várt, vagy tényleges ET 402 méteren 10 s.-nál kevesebb, vagy a vezetővel egy térben található az üzemanyagtartály, vagy az akkumulátor. Az overál lehet homológ vagy lejárt homológizációjú

Elfogadott homológizációk:

- FIA 8856-2000
- SFI 3.2A/1 és magasabb változatai
- SFI 3.2A/1 és SFI 3.2A/3 ruházat esetén hosszú, tűzálló, homológ alsóruházat viselete kötelező (elemei: felső, nadrág, zokni)
- Metanol meghajtású járművek esetében hosszú, tűzálló, homológ alsóruházat viselete kötelező (elemei: maszk, felső, nadrág, zokni)
- Hosszú, tűzálló, homológ alsóruházat használata javasolt minden tűzálló overál alatt

Elfogadott homológizációk:

- FIA 8856-2000
- SFI 3.3
- Homológ kesztyű viselete ajánlott

Elfogadott homológizációk:

- FIA 8856-2000
- SFI 3.3
- Homológ cipő viselete metanol meghajtású autó esetén kötelező, mindenki másnak ajánlott

Elfogadott homológizációk:

- FIA 8856-2000
- SFI 3.3

## **Profi osztály autó kategóriák 2018:**

**Használt rövidítések: FWD-elsőkerék hajtás, RWD: hátsókerék hajtás, AWD: négykerék hajtás**

**AUTÓ 2000 ccm ALATTI**

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . 2000 – Wankel esetében 1000 – ccm alatti

**SZÍVÓ és 1600 ccm ALATTI DIESEL**

FWD/RWD/AWD szívó benzines és 1600 ccm alatti szívó vagy egyszeresen feltöltött diesel (motorban a robbanást nem elektromos szikra okozza ) autó

**JELÖLÉSE: P1**

**AUTÓ 2000 ccm FELETTI SZÍVÓ és 1600 ccm FELETTI DIESEL ÉS 1500 ccm ALATTI FELTÖLTÖTT FWD**

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . 2000 – Wankel esetében 1000 – ccm feletti FWD/RWD/AWD szívó benzines és 1600 ccm feletti szívó vagy egyszeresen feltöltött diesel (motorban a robbanást nem elektromos szikra okozza) autó, illetve elsőkerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. Vagy a turbó mellett egy vagy több további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó Diesel és lökettérfogatuk 1500 – Wankel esetében 750 – ccm vagy az alatti

**JELÖLÉSE: P2**

**AUTÓ 1500 ccm FELETTI FELTÖLTÖTT FWD ÉS 2500 ccm ALATTI FELTÖLTÖTT RWD/AWD**

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek elsőkerék hajtásúak, és motorja 1501 – Wankel esetében 750 – ccm feletti feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű vagy a turbó mellett egy vagy több további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó Diesel. Illetve melyek 2 hátsó- vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. Vagy a turbó mellett egy vagy több további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó Diesel.

**JELÖLÉSE: P3**

2500 – Wankel esetében 1250 – ccm alatti

FELTÖLTÖTT RWD/AWD

**AUTÓ 2500 ccm**

**FELETTI  
FELTÖLTÖTT**

**RWD/AWD**

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 hátsó- vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. Vagy a turbó mellett egy vagy több további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó Diesel.

**JELÖLÉSE:  
P4**

FELTÖLTÖTT RWD/AWD

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó (kivéve a támasztókerékeket), melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, illetve más egyéb, a benzintől vagy gázolajtól eltérő üzemanyaggal működnek.

**SPECIÁL**

A speciál kategória módosított alvással rendelkezhet és 30 colnál nagyobb átmérőjű és 375 milliméternél szélesebb kereket használ és 9.500 másodperc ( 201 méteren 6.5 sec ) alatt teljesíti a 402.33 méteres távot.

**JELÖLÉSE:  
P5**

Dragster: Módosított vagy egyedi alvázon épített jármű 30"-nál nagyobb átmérőjű és 375 milliméternél szélesebb abroncsot használ.

Engedélyezett üzemanyag benzin, diesel, ethanol, E85. Methanol és nitrometán nem engedélyezett.

Feltöltés és methanol befecskendezés megengedett

## DRAGSTER P6

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, boxer vagy Wankel elrendezésű motorral hajtott, négy keréssel rendelkező autó (kivéve a kitámasztókerekeket), melyek 2-kerék hajtásúak. Tetszőleges hajtóanyaggal üzemelnek (ellenőrizhető tulajdonságokkal, és a biztonságos kezeléséről a versenyző vagy csapata köteles gondoskodni). Módosított vagy egyedi alvázon épített jármű 30"-nál nagyobb átmérőjű és 375 milliméternél szélesebb abroncsot használ, és nem rendelkezik, ajtókkal illetve zárt borítással, karoszériával.

### MOTOROS KATEGÓRIA: 2018

#### Általános szabályok:

STREET ROBOGÓ kategóriában hosszú ruházat, valamint kesztyű használata kötelező!

B2-B8-os kategóriákban zárt protektoros ruházat, kesztyű és csizma használata kötelező!

B1-es (robogó) kategóriában a váltóház könnyíthető de le nem szerelhető!

B2-B6-ös kategóriákban a blokk tuning engedélyezett, a kipufogó- és az elektronika rendszer módosítható. Villanyakat maximum 30mm-re lehet leengedni, ekkor viszont az ÁLLÍTHATÓ kormánylengéscsillapító kötelező! Slick gumi, lehúzató, ültető "kutyacsont" használata tilos (első-hátsó futóműnek rugózni kell)!

***A pályaidom használata engedélyezett kivétel a B5-B6 kategória., idomok leszerelhető, rendszám nem kötelező..***

Első-hátsó fékberendezésnek működőképesnek kell lennie!!!

A turbós, nitrós motorokat a SUPER STREET SPECIÁL kategóriába soroljuk!



Versenyzők között a motorcsere tilos, kivéve ha teszt futamot megy ebben az esetben **ezt jelezni kell a gépátvevőnek illetve a startmarsalnak** (az elért idő nem regisztrálható)

– Túlsúlyos motoros versenyzőknél (105kg-tól) a lehúzóató használata engedélyezett, de működő **ÁLLÍTHATÓ kormánylengéscsillapító kötelező.**

**Felnevezés engedélyezve van kivétel a B5 kategóriából a B6 kategóriába.**

**Idő és sebességrekord motoros kategóriáknál az abszolút rekordhoz viszonyul megfutása esetén kapható, 100-100 pont!**

**STREET ROBOGO** – Ide tartozó motorkerékpárok: ROBOGÓK ÉS SEGÉDMOTOR-KERÉKPÁROK. melyek hengerűrtartalma nem haladja meg a 70 ccm –t. Erőforrása 2 vagy 4 ütemű, kettő kerékkel rendelkező motorkerékpár, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. **Rúgóstagok átalakítható, de nem merevíthető ki.** Üzemanyaguk bármi lehet.

JELÖLÉSE: B1

**STREET 400** – Ide tartozó motorkerékpárok: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, soros vagy V vagy boxer elrendezésű, kettő kerékkel rendelkező motorkerékpár, amely hengerűrtartalma 71 ccm és **450 ccm** között van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. **Blokk tuning engedélyezett, a kipufogó- és az elektronika rendszer módosítható. Slick gumi, lehúzóató használata tilos! Üzemanyaguk bármi lehet.**

JELÖLÉSE: B2

**STREET 600** – Ide tartozó motorkerékpárok: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, soros vagy V vagy boxer elrendezésű, kettő kerékkel rendelkező motorkerékpár, amely hengerűrtartalma 451 ccm és 675 ccm között van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. **Blokk tuning engedélyezett, a kipufogó- és az elektronika rendszer módosítható. Slick gumi, lehúzóató használata tilos! Üzemanyaguk bármi lehet.**

JELÖLÉSE: B3

**STREET 750** – Ide tartozó motorkerékpárok: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, soros vagy V vagy boxer elrendezésű, kettő kerékkel rendelkező motorkerékpár, amely hengerűrtartalma 676 ccm és 955 ccm között van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. **Blokk tuning engedélyezett, a kipufogó- és az elektronika rendszer módosítható. Slick gumi, lehúzóató használata tilos! Üzemanyaguk bármi lehet. Ebbe a kategóriába soroljuk az OLD TOP (1996 előtti gyártású) motorokat: azaz a ZZR1100, CBR900, GSX1100.**

JELÖLÉSE: B4

**STREET 1000** – Ide tartozó motorkerékpárok: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, soros vagy V vagy boxer elrendezésű, kettő kerékkel rendelkező motorkerékpár, amely hengerűrtartalma 956 ccm és 1000 ccm között van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. **Blokk tuning engedélyezett, a kipufogó- és az elektronika rendszer módosítható. Slick gumi, lehúzóató használata tilos! Üzemanyaguk bármi lehet.**

JELÖLÉSE: B5

**STREET 1000+** – Ide tartozó motorkerékpárok: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, soros vagy V vagy boxer elrendezésű, kettő kerékkel rendelkező motorkerékpár, amely hengerűrtartalma meghaladja az 1000 ccm és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. **Blokk tuning engedélyezett, a kipufogó- és az elektronika rendszer módosítható. Slick gumi, lehúzóató használata tilos! Üzemanyaguk bármi lehet.**

JELÖLÉSE: B6

**SUPER STREET 1000** Ide tartozó motorkerékpárok: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4

ütemű, soros vagy V vagy boxer elrendezésű, kettő keréssel rendelkező motorkerékpár, motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. Rugózó elemek cserélhetők, összehúzathatók, leültethetők. **A tengelytáv módosítható Maximális tengelytáv: 1730mm.** Ide tartoznak a B5-B6 kategóriába nem megfelelő idomos motorkerékpárok. A futómű módosításánál az ÁLLÍTHATÓ kormány lengéscsillapító használata kötelező!!! A motor szabad magassága (legalacsonyabb pontja) 0,5 Bar-os keréknyomásnál pilótával együtt minimum 50 mm-re van a földtől. Slick gumi, lehúzató engedélyezve van. **Zsinóros vészleállító használata kötelező!** Üzemanyaguk bármi lehet.

JELŐLÉSE: B7

**SUPER STREET SPECIAL** – Ide tartozó motorkerékpárok: Minden olyan 2 vagy 4 ütemű, soros vagy V vagy boxer elrendezésű, kettő keréssel rendelkező motorkerékpár, **motorja valamilyen feltöltő rendszerrel rendelkezik( turbó, nitro, kompresszor),** melynek épített illetve módosított váza és futóműve van. A motor szabad magassága (legalacsonyabb pontja) 0,5 Bar-os keréknyomásnál pilótával együtt minimum 50 mm-re van a földtől. **Maximális tengelytáv: 1730mm.** ÁLLÍTHATÓ kormány lengéscsillapító használata **kötelező!!!** Mindenféle módosítás, Slick gumi, engedélyezve van. Zsinóros vészleállító használata kötelező!

JELŐLÉSE: B8